



BALIKESİR
ÜNİVERSİTESİ



Balıkesir Üniversitesi **2025-2026-GÜZ**

**BALIKESİR MESLEK
YÜKSEKOKULU**

**Motorlu Araçlar ve Ulaştırma
Teknolojileri Bölümü**

ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME ANKET FORMU



Balıkesir Meslek Yüksekokulu
myo@balikesir.edu.tr



**Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü Öğrenci İş Yükü
Değerlendirme Anket Formu**

Sayın Öğrencilerimiz,

Üniversitemizde ders kredilendirmesi, Avrupa Kredi Transfer Sistemi (AKTS) esaslarına uygun olarak yürütülmektedir. AKTS kredilerinin belirlenmesinde, öğrencilerin her bir dersi başarıyla tamamlamak için harcadıkları iş yükünün objektif olarak tespit edilmesi temel ilkedir.

Bu doğrultuda hazırlanan “AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi”nin amacı; almış olduğunuz derslerin iş yükünü doğru ve kapsamlı bir şekilde ölçerek, kredilendirme sürecimizin akademik kalite standartlarına uygun biçimde tamamlanmasına katkıda bulunmaktır. Anket sorularına vereceğiniz yanıtlar, eğitim-öğretim süreçlerimizi iyileştirmek ve sizlere daha nitelikli bir öğrenim deneyimi sunmak adına büyük önem taşımaktadır.

Katılımınız için teşekkür eder, başarılar dileriz.

1. Bu derse dönem içinde devam ettiniz mi?

☐ Evet

☐ Hayır

2. Bu derse hazırlanmak için (kısa sınav, ödev, proje, laboratuvar, ara sınav, final sınavı gibi etkinlikler dışında) öğretim üyesi ya da araştırma görevlileriyle görüşerek yardım aldınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

3. Bu ders kapsamında ödev hazırladınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Kaç ödev hazırladınız?

☐ 0

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4

☐ 5

Her bir ödevi hazırlamak için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

4. Bu ders kapsamında proje hazırladınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Proje için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

5. Bu ders kapsamında laboratuvar/atölye çalışmasına katıldınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Laboratuvar/atölye için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

6. Bu ders kapsamında kısa sınav yapıldı mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Kısa sınav için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

7. Bu ders kapsamında ara sınava katıldınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Ara sınav için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

8. Bu ders kapsamında final sınavına katıldınız mı?



☐ Evet

☐ Hayır

Final sınavı için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

9. Bu ders için sunum/seminer hazırladınız mı?

☐ Evet

☐ Hayır

Sunum/seminer için ortalama çalışma süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10

10. Her hafta sınıf harici ders için çalışılan süreniz kaç saattir?

☐ 0-1

☐ 1-2

☐ 3-4

☐ 5-6

☐ 7-8

☐ 9-10





BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ
DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: **OTO2130 Emisyon Kontrolü ve Mevzuatı**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 21

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	21	2,67
Final Sınavı	21	2,38
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	21	2,59
Toplam	21	70

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **69.5 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2,59 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.38 saat**), ara sınav (**2,67 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yükü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Sınav yoğunluğu göz önüne alınarak ara ve final sınavlarına yönelik çalışma yükü dengelenecek; sınav öncesi hazırlık sürecini destekleyecek kaynaklar sağlanacaktır.



Ders Adı: **OTO2122 Güç Aktarma Organları**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 24

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	24	2,62
Final Sınavı	24	2,65
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	24	2,38
Toplam	24	94.6

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **94.6 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2.38 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.65 saat**), ara sınav (**2.62 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: **OTO2121 Hareket Kontrol Sistemleri**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 19

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	19	2,10
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	19	2,85
Final Sınavı	19	2,75
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	19	2,00
Toplam	19	119

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **119 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2.00 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.75 saat**), ara sınav (**2.85 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: **OTO2123 Motor Test Ayarları**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 19

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	19	2,55
Final Sınavı	19	2,45
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	19	2,35
Toplam	19	80

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **80 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2.35 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.45 saat**), ara sınav (**2.55 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: **OTO1117 İçten Yanmalı Motorlar Teknolojisi**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 24

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	24	3.05
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	24	2.72
Final Sınavı	24	2.77
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	24	2.48
Toplam	24	140.29

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **140.29 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2.28 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.77 saat**), ara sınav (**2.72 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yükü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: **OTO1115 Otomotiv Elektrigi**
Bölüm: **Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü**

Dönem: Güz 2025/2026

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 19

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	19	1,93
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	19	2,50
Final Sınavı	19	2,08
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	19	2,50
Toplam	19	94.60

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak **94.60 saat** olarak belirlenmiştir. Ayrıca haftalık bireysel çalışma süresini de **2.50 saat** olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavı (**2.50 saat**), ara sınav (**2.08 saat**) etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO1108 Motor Teknolojisi
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Program: Otomotiv Teknolojisi
Dönem: Güz (2025-2026)
1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 18

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	18	4
Final Sınavı	18	4
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	18	4
Toplam	18	64

2. Genel Değerlendirme: Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 120 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 56 saat (4*14) ve derslerin ara sınavı ve final sınavları için 4'er saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 120 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 4 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler : Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO1113 Fizik

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz (2025-2026)

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 15

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	15	4,2
Final Sınavı	15	5.6
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	15	3,7
Toplam	15	61.6

2. Genel Değerlendirme: Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 117.6 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1 saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 51.8 saat (5*14) ve derslerin ara sınavı için 4.2 saat ve final sınavı için 5.6 saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 117.6 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 4 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler : Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO1118 Araştırma Yöntem ve Teknikleri
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Program: Otomotiv Teknolojisi
Dönem: Güz (2025-2026)

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 11

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	11	3.2
Final Sınavı	11	3.4
Sunum/Seminer	11	5.27
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	11	1.36
Toplam	11	30.91

2. Genel Değerlendirme: Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 58.91 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 19.04 saat ($1,36 \cdot 14$), sunum için harcadıkları 5.27 saat ve derslerin ara sınavı için 3.2 saat ve final sınavı için 3.4 saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 58.91 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 2 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler : Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO2128 Makine Elemanları
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Program: Otomotiv Teknolojisi
Dönem: Güz (2025-2026)

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 12

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	12	2,8
Final Sınavı	12	2.9
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	12	2.4
Toplam	12	39.3

2. Genel Değerlendirme: Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 95.3 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 33.6 saat (2.4×14) ve derslerin ara sınavı için 2.8 saat ve final sınavı için 2.9 saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 95.3 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 3 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler : Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yükü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO2129 Sistem Analizi ve Tasarımı I
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Program: Otomotiv Teknolojisi
Dönem: Güz (2025-2026)

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 18

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması	18	3.55
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	18	2.33
Final Sınavı	18	2.5
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	18	2.05
Toplam	18	36.94

2. Genel Değerlendirme: Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 64.94 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 28.56 saat (2.05×14), proje hazırlamak için harcadıkları 3.55 saat ve derslerin ara sınavı için 2.33 saat ve final sınavı için 2.5 saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 64.94 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 2 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler : Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: OTO2116 Hasar Tespiti ve Analizi
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri
Program: Otomotiv Teknolojisi
Dönem: Güz (2025-2026)

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 18

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam süre (saat)
Ödev Hazırlama		
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara sınav	18	2,61
Final Sınavı	18	2.88
Sunum/Seminer	18	5,5
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	18	4,6
Toplam	18	75.39

2. **Genel Değerlendirme:** Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 117.39 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat teorik 1 saat uygulama olmak üzere toplam 42 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süreye öğrencilerin haftalık bireysel çalışma süresi olan 64.4 saat (4.6×14), sunum için harcadıkları 5.5 saat ve derslerin ara sınavı için 2.88 saat ve final sınavı için 2.61 saatlik çalışma süreleri eklendiğinde toplam 117.39 saat ortalama iş yükü bulunmaktadır. Bu süre, dersin 4 olan AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle haftalık bireysel çalışma süresi etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.
3. **İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler :** Anket sonuçlarına göre bulunan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü' dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



Ders Adı: Servis Yönetimi ve Organizasyon

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2025-2026 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 35

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	35	3,67
Final Sınavı	35	3,84
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	35	4,30

2. Genel Değerlendirme

Dersin 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 95,71 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ
DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: Bilgi ve İletişim Teknolojisi

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı



Dönem: 2025-2026 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 10

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	10	3,70
Final Sınavı	10	3,60
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	10	5,20

2. Genel Değerlendirme

Dersin 2 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 42 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 122,1 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

	BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU
--	---

Ders Adı: Bilgisayar Destekli Çizim

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2025-2026 Güz



1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 33

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	33	3,44
Final Sınavı	33	4,20
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	33	3,62

2. Genel Değerlendirme

Dersin 1 saat teorik, 2 saat uygulama olmak üzere 42 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 100,32 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

	BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU
--	---

Ders Adı: Kalite Güvence ve Standartlar

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2024-2025 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.



Ankete katılan öğrenci sayısı: 34

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	34	3,24
Final Sınavı	34	3,62
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	34	4,21

2. Genel Değerlendirme

Dersin 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 93,8 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: Matematik-I

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2025-2026 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 24

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-



Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	24	3,5
Final Sınavı	24	4,17
Sunum/Seminer	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	24	3,12

2. Genel Değerlendirme

Dersin 3 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 56 saat haftalık toplam süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 107,35 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.



BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: İş sağlığı ve güvenliği

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2025-2026 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 25

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	25	3,98



Final Sınavı	25	4,46
Sunum/	25	4,78
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	25	4,10

2. Genel Değerlendirme

Dersin 2 saat teorik, olmak üzere 28 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 98,62 saat olarak belirlenmiştir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Final sınavı çalışma süresi ara sınav çalışma süresinden yüksek olduğu gözlenmiştir. Öğrencilerden gelen geri bildirimlere göre, çalışma süreleri gözden geçirilebilir.

	BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU
--	---

Ders Adı: Termodinamik

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: 2025-2026 Güz

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 24

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	-	-
Proje Çalışması	-	-
Laboratuvar/Atölye	-	-
Kısa Sınav	-	-
Ara Sınav	24	4,37
Final Sınavı	24	4,54
Sunum/	-	-
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	24	3,11



2. Genel Değerlendirme

Dersin 2 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 42 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 94,45 saat olarak belirlenmiştir. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Anket verilerine göre AKTS öğrenci iş yükü, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

