



Balıkesir
Üniversitesi



BALIKESİR MESLEK YÜKSEKOKULU

MOTORLU ARAÇLAR VE
ULAŞTIRMA
TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ
OTOMOTİV TEKNOLOJİSİ
PROGRAMI



2024-2025 ÖĞRENCİ İŞ
YÜKÜ ANKETİ
DEĞERLENDİRME
RAPORU



myo@balikesir.edu.tr





BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ
DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: OTO1113 Fizik

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 23

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	23	1.36
Proje Çalışması	23	2.76
Laboratuvar/Atölye	23	1.33
Kısa Sınav		
Ara Sınav	23	2.11
Final Sınavı	23	4.66
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi		1.9

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 36.16 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 56 ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **final sınavı** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev sayısına dikkat edilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO1118 Araştırma Yöntem ve Teknikleri

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 18

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	18	2
Proje Çalışması	18	1.86
Laboratuvar/Atölye		1.72
Kısa Sınav		
Ara Sınav	18	1.62
Final Sınavı	18	2
Sunum/Seminer	18	1.57
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	18	1.72

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 34.85 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama olmak üzere toplam 28 ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışmave proje çalışması** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO2124 Makine Elemanları

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı:

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama		3
Proje Çalışması		2.76
Laboratuvar/Atölye		2.66
Kısa Sınav		
Ara Sınav		3.52
Final Sınavı		3,42
Sunum/Seminer		2.66
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi		2

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 46.02 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 56 ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO1219 Malzeme Teknolojisi

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı:

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama		3
Proje Çalışması		2.76
Laboratuvar/Atölye		2.66
Kısa Sınav		
Ara Sınav		3.52
Final Sınavı		3,42
Sunum/Seminer		2.66
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi		2

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 46.02 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 56 ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO2212 Kaynak Teknolojisi

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Ders Adı: OTO 2125 Sistem Analizi ve Tasarımı 1

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı:12

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	12	2.75
Proje Çalışması	12	3
Laboratuvar/Atölye	12	2.75
Kısa Sınav		
Ara Sınav	12	3.75
Final Sınavı	12	2.75
Sunum/Seminer	12	2.75
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	12	2.75

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 81.5 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama olmak üzere toplam 28 ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO2228 Sistem Analizi 2

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 20

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	20	2.14
Proje Çalışması	20	13.91
Laboratuvar/Atölye	20	16,22
Kısa Sınav		
Ara Sınav	20	1.57
Final Sınavı	20	1.42
Sunum/Seminer	20	2.42
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	20	5.57

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 99.45 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2225 Taşıtlar Mekaniği

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 17

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam Süre (saat)
Ödev Hazırlama	17	3.76
Proje Çalışması	17	2.61
Laboratuvar/Atölye	17	2.61
Kısa Sınav		
Ara Sınav	17	2.38
Final Sınavı	17	2.69
Sunum/Seminer	17	2
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	17	6.15

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 99.54 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma süresi** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev/proje/sunum sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



Ders Adı: **Konfor Sistemleri**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 24

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	24	2.83
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	24	2.25
Kısa Sınav		
Ara Sınav	24	2.66
Final Sınavı	24	2.45
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	24	2.75

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 52,1 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 3 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 56 saat haftalık toplam süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle ödev hazırlama ve haftalık bireysel çalışma süreleri etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir. Öğrenciler derse katılım sağlamıştır.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Ders kapsamında verilen ödevlerin çeşitliliği sayısı ve hazırlamak için harcadıkları süre gözden geçirilecektir. Ara sınav ve final sınavı çalışma sürelerindeki farklılık değerlendirilecektir.



Ders Adı: **Müşteri İlişkileri**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 13

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	13	3.23
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	13	1.38
Kısa Sınav		
Ara Sınav	13	1.23
Final Sınavı	13	1.76
Sunum/	13	1.69
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	13	1.92

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 38,02 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Anket verilerine göre derse katılımın sağlandığı görülmüştür. Öğrencinin ödev hazırlamak için ayırdığı sürenin en yüksek olduğu görülmüştür.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Bu ders kapsamında verilen ödev sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.
- Ders dışı bireysel çalışma süresi farklılıklar görülmüştür çalışma süreleri gözden geçirilecektir.
- Sunum hazırlama süresi gözden geçirilmeli, öğrencinin daha çok vakit ayırarak özenli bir çalışma hazırlaması için dikkat edeceği noktalara değinilerek daha detaylı özenli sunum hazırlaması sağlanmalıdır.



Ders Adı: İşletme Yönetimi-II

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 17

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	17	2.29
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	17	1.35
Kısa Sınav		
Ara Sınav	17	2
Final Sınavı	17	2.05
Sunum/	17	2.35
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	17	2.05

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 67,16 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat haftalık ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Ders katılım ve öğretim elemanı desteği aldınız mı sorularına gelen cevaplar olumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında yaptıkları ödev sayısı ve ödev hazırlama süreleri farklılık göstermektedir, ödev sayıları ve hazırlama süreleri gözden geçirilebilir.
- Ders dışı bireysel çalışma süresi 0-1 seçeneğini seçen öğrencilere destekleyici çalışmalar yapılabilir.
- Anket verilerine göre öğrenciler final sınavına çalışma süresinin düşük olduğu görülmüş öğrencilerin sınavlara çalışmaları konusunda eksiklikleri gözden geçirilmelidir.



Ders Adı: **Meslek Etiği**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 16

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	16	3.25
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye		
Kısa Sınav		
Ara Sınav	16	2,87
Final Sınavı	16	3.25
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	16	3.5

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 61,62 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık toplam süre 2 saat teorik, olmak üzere 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Derse katılımın sağlandığı görülmüştür. Bu derse hazırlanmak için (kısa sınav, ödev, , ara sınav, final sınavı gibi etkinlikler dışında) öğretim üyesi ile yardım aldığı görülmüştür.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Bu ders kapsamında verilen ödev sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.
- Ders dışı bireysel çalışma süresi farklılıklar gözden geçirilecektir.



Ders Adı: **Ölçme Tekniği**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 20

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	20	2.75
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	20	3.05
Kısa Sınav		
Ara Sınav	20	2.7
Final Sınavı	20	3.05
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	20	3.55

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 69,25 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık süre 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

Öğrenciler derse devamının yüksek olmakla beraber öğrenciler derse hazırlanmak için dersin öğretim elemanını ile iletişim kurabildiklerini ifade etmektedirler. Ders kapsamında laboratuvar/atölye çalışmasına katılım sağlandığı görülmektedir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Öğrencilerin ara sınav ve yıl sonu sınavlarına ayrıca sınıf harici çalışma süreleri farklılık göstermektedir, çalışma süreleri değerlendirilebilir. Öğrencilerin ders kapsamında hazırladıkları ödev sayısı ve ödev hazırlamak için harcadıkları sürelerin farklı olduğu görülmektedir, bu konuda öğrencilerin planlama yapması sağlanabilir.



Ders Adı: Meslek Resim

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Bahar 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 34

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	34	4.1
Proje Çalışması	34	
Laboratuvar/Atölye	34	3.76
Kısa Sınav	34	
Ara Sınav	34	3.9
Final Sınavı	34	3.96
Sunum/Seminer	34	
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	34	3.5

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 73,26 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık süre 1 saat teorik, 2 saat uygulama olmak üzere 42 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

Öğrenciler özellikle ödevleri yapma, derse katılım ve etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir. Öğretim elemanı desteği aldınız mı sorularına gelen yanıtlar oldukça yüksektir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev sayısı ve öğrencilerin ödev yapma sürelerindeki farklılık gözden geçirilecektir.
- Öğrenciler ödevleri hafta hafta düzenli yapmaları, yeterli zaman ayırmaları konusunda desteklenebilir.



-Ara sınav ve yıl sonu sınavı için ayırdıkları çalışma süreleri değerlendirilmeli, sınıf harici ders için çalışılan süreleri artırılarak düzenlenebilir.

Ders Adı: **Matematik-I**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 9

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	9	2,33
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	9	2,11
Kısa Sınav		
Ara Sınav	9	3,11
Final Sınavı	9	4,55
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	9	3,44

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 69,8 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 3 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 56 saat haftalık toplam süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle final sınavına hazırlanma süresine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir. Öğrenciler derse katılım sağlanmıştır.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Ders kapsamında verilen ödevlerin çeşitliliği sayısı ve ödev hazırlamak için harcadıkları süre gözden geçirilecektir. Ara sınav çalışma süresi final sınavı çalışma süresi seviyesinden düşük olması değerlendirilebilir.



Ders Adı: **Termodinamik**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 10

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	10	2,4
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	10	2,3
Kısa Sınav		
Ara Sınav	10	2,8
Final Sınavı	10	3
Sunum/		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	10	3

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 57,4 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 2 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 42 saat haftalık toplam ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Anket verilerine göre derse katılımın sağlandığı görülmüştür. Öğrencinin final sınavına hazırlamak için ayırdığı sürenin ve haftalık bireysel çalışma süresinin yüksek olduğu görülmüştür.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Bu ders kapsamında verilen ödev sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.
- Final sınavı çalışma süresi farklılıklar görülmüştür, çalışma süreleri gözden geçirilecektir.



Ders Adı: **Motor Teknolojisi**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 10

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	10	2,2
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	10	2,5
Kısa Sınav		
Ara Sınav	10	2,7
Final Sınavı	10	2,5
Sunum/		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	10	3

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 60,4 saat olarak belirlenmiştir. Dersin 3 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 56 saat haftalık ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Laboratuvar/atölye çalışması katılım sağlanmıştır. Derse katılım ve öğretim elemanı desteği aldınız mı sorularına gelen cevaplar olumludur.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında yaptıkları ödev sayısı ve ödev hazırlama süreleri farklılık göstermektedir, ödev sayıları ve hazırlama süreleri gözden geçirilebilir.
- Final sınavı çalışma süresi farklılık göstermektedir bu konuda destekleyici çalışmalar yapılmalıdır.



Ders Adı: **Bilgisayar Destekli Çizim**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 8

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	8	1,75
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	8	1,37
Kısa Sınav		
Ara Sınav	8	2,37
Final Sınavı	8	1,87
Sunum/Seminer		
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	8	1,75

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 37,49 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık toplam süre 1 saat teorik, 2 saat uygulama olmak üzere 42 saat ders süresi bulunmaktadır. Toplamda bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Derse katılımın sağlandığı görülmüştür. Öğrenciler bu ders kapsamında laboratuvar çalışmasına katıldıklarını belirtmiştir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Bu ders kapsamında verilen ödev sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.
- Ders dışı bireysel çalışma süresi farklılıklar gözden geçirilecektir.



Ders Adı: **Hasar Tespit ve Analizi**

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 7

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	7	1,57
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	7	1,85
Kısa Sınav		
Ara Sınav	7	1,85
Final Sınavı	7	1,85
Sunum/Seminer		1,85
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	7	2,71

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları iş yükü ortalama olarak 52,91 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık süre 3 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur.

Öğrenciler derse devamının yüksek olmakla beraber öğrenciler derse hazırlanmak için dersin öğretim elemanını ile iletişim kurabildiklerini ifade etmektedirler. Ders kapsamında derse katılım sağlanmıştır.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Öğrencilerin haftalık çalışma saati değerlendirilebilir. Öğrencilerin ders kapsamında hazırladıkları ödev sayısı ve ödev hazırlamak için harcadıkları sürelerin farklı olduğu görülmektedir, bu konuda öğrencilerin planlama yapması sağlanabilir.



Ders Adı: Servis Yönetimi ve Organizasyon

Bölüm: Motoru Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü / Otomotiv Teknolojisi Programı

Dönem: Güz 2024

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 5

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	5	2,2
Proje Çalışması		
Laboratuvar/Atölye	5	2,2
Kısa Sınav		
Ara Sınav	5	2,2
Final Sınavı	5	2,2
Sunum/Seminer	5	2,2
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	5	1,8

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 47,2 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık süre 1 saat teorik, 1 saat uygulama olmak üzere 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrencilerin derse katılım sağladıkları görülmektedir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Öğrencilerin ödev sayıları ve ödev hazırlama süreleri farklılık göstermektedir, bu süreler değerlendirilmeli. Sunum hazırla sürelerindeki farklılık değerlendirilmeli.



BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ
DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: OTO1215 Otomotiv Elektroniği
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 6

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	6	1,33
Proje Çalışması	6	1,16
Laboratuvar/Atölye	6	2
Kısa Sınav		
Ara Sınav	6	1,5
Final Sınavı	6	2,16
Sunum/Seminer	6	1
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	6	4

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 30 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 1 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık atölye/laboratuvar** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO1214 Hibrit ve Elektrikli Taşıt Teknolojisi

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 7

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	7	3
Proje Çalışması	7	2,42
Laboratuvar/Atölye	7	3,14
Kısa Sınav		
Ara Sınav	7	3,28
Final Sınavı	7	4
Sunum/Seminer	7	4
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	7	3,12

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 56 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 42 saat teorik ve 14 saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Final Sınavı ve Sunum/Seminer** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve Uygulama dersleri gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2216 İş Güvenliği ve İşçi Sağlığı

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 41

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	41	2,38
Proje Çalışması	41	2,02
Laboratuvar/Atölye	41	1,82
Kısa Sınav		
Ara Sınav	41	2,14
Final Sınavı	41	2,65
Sunum/Seminer	41	2,34
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	41	2,14

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 30 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 1 saat uygulama ve 1 saat teorik olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Ödev Hazırlama** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev/proje sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2229 Araç Muayenesinin Yasal Çerçevesi ve Araç Muayene Teknikleri

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

1. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 8

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam Süre (saat)
Ödev Hazırlama	8	4,25
Proje Çalışması	8	3,87
Laboratuvar/Atölye	8	2.25
Kısa Sınav		
Ara Sınav	8	2.12
Final Sınavı	8	2.25
Sunum/Seminer	8	2
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	8	2,62

2. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 45 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 42 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Ödev Hazırlama süresi** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

3. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen ödev/proje/sunum sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2227 Alternatif Motorlar ve Yakıt Sistemleri

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Bahar 2025

4. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 10

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam Süre (saat)
Ödev Hazırlama	10	2,8
Proje Çalışması	10	2,5
Laboratuvar/Atölye	10	2
Kısa Sınav		
Ara Sınav	10	2.38
Final Sınavı	10	2.69
Sunum/Seminer	10	2
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	10	4

5. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 60 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma süresi** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

6. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Ders kapsamında verilen **Laboratuvar/Atölye** sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



BALIKESİR ÜNİVERSİTESİ
DERS BAZLI ÖĞRENCİ İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRME RAPORU

Ders Adı: OTO1115 Otomotiv Elektrigi

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

4. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 15

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	15	2,38
Proje Çalışması	15	2,02
Laboratuvar/Atölye	15	1,82
Kısa Sınav		
Ara Sınav	15	2,14
Final Sınavı	15	2,65
Sunum/Seminer	15	2,34
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	15	2,14

5. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 30 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 1 saat uygulama ve 1 saat teorik olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Ödev Hazırlama** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

6. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen **Laboratuvar/Atölye** sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.





Ders Adı: OTO1117 İçten Yanmalı Motorlar

Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

4. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 13

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	13	2,53
Proje Çalışması	13	2,76
Laboratuvar/Atölye	13	1,23
Kısa Sınav		
Ara Sınav	13	2,92
Final Sınavı	13	3,38
Sunum/Seminer	13	2,00
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	13	4,00

5. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 60 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **Haftalık Bireysel Çalışma Süresi** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

6. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen **Laboratuvar/Atölye** ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO2114 Emisyon Kontrol Sistemleri
Bölüm: Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

7. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 10

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	10	3,60
Proje Çalışması	10	3,00
Laboratuvar/Atölye	10	2,00
Kısa Sınav		
Ara Sınav	10	2,80
Final Sınavı	10	2,16
Sunum/Seminer	10	2,00
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	10	4,00

8. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 30 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 1 saat teorik ve 1 saat uygulama olmak üzere toplam 28 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur Öğrenciler özellikle **haftalık atölye/laboratuvar** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

9. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler-

Ders kapsamında verilen **Sunum/Seminer** ve süresi gözden geçirilecektir. Öğrenci geri bildirimlerine göre sınav hazırlık süreci daha iyi planlanacaktır.



Ders Adı: OTO2122 Güç Aktarma Organlar

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

7. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 11

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Ortalama Süre (saat)
Ödev Hazırlama	11	2,81
Proje Çalışması	11	2,09
Laboratuvar/Atölye	11	1,72
Kısa Sınav		
Ara Sınav	11	2,72
Final Sınavı	11	2,72
Sunum/Seminer	11	1,82
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	11	1,72

8. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 60 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat uygulama ve 2 saat teorik olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Ödev Hazırlama** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

9. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen **Laboratuvar/Atölye** sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2121 Hareket Kontrol Sistemleri

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

7. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yüğü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 8

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam Süre (saat)
Ödev Hazırlama	8	3,25
Proje Çalışması	8	3,75
Laboratuvar/Atölye	8	2.25
Kısa Sınav		
Ara Sınav	8	2.12
Final Sınavı	8	2.25
Sunum/Seminer	8	2,00
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	8	2,62

8. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 60 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 2 saat teorik 2 saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **Proje Çalışması** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

9. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

- Ders kapsamında verilen **ödev/proje/sunum sayısı ve süresi** gözden geçirilecektir.



Ders Adı: OTO2123 Motor Test ve Ayar

Bölüm: Motorlu araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri

Program: Otomotiv Teknolojisi

Dönem: Güz 2025

10. Öğrenci Anketi Değerlendirme Sonuçları

Bu değerlendirme, öğrenciler tarafından doldurulan 'AKTS Öğrenci İş Yükü Değerlendirme Anketi'ne dayanmaktadır. Anket, öğrencilerin ders kapsamında yaptıkları çalışmalar ve bu çalışmalar için harcadıkları süreleri belirlemek amacıyla uygulanmıştır.

Ankete katılan öğrenci sayısı: 16

Etkinlik	Katılan Öğrenci Sayısı	Toplam Süre (saat)
Ödev Hazırlama	16	2,06
Proje Çalışması	16	2,25
Laboratuvar/Atölye	16	2,31
Kısa Sınav		
Ara Sınav	16	2.62
Final Sınavı	16	2.69
Sunum/Seminer	16	2.06
Haftalık Bireysel Çalışma Süresi	16	3,06

11. Genel Değerlendirme

Anket sonuçlarına göre öğrencilerin bu ders için harcadıkları toplam iş yükü ortalama olarak 60 saat olarak belirlenmiştir. Dersin haftalık 3 saat teorik 1saat uygulama olmak üzere toplam 56 saat ders süresi bulunmaktadır. Bu süre, dersin AKTS kredisi ile uyumludur. Öğrenciler özellikle **haftalık bireysel çalışma süresi** etkinliklerine daha fazla zaman ayırdıklarını belirtmişlerdir.

12. İyileştirme Çalışmaları ve Öneriler

Ders kapsamında verilen **Laboratuvar/Atölye** sayısı ve süresi gözden geçirilecektir.

